

## **Маршрутное такси станет частью городской системы общественного наземного транспорта**

26.09.2014

В 2015 году маршрутное такси станет частью системы общественного наземного транспорта в ходе реформы наземного пассажирского транспорта. Одна из главных задач – сделать коммерческие маршрутки более безопасными и удобными. Какими станут единые стандарты работы для всех частных и городских перевозчиков решат москвичи в системе электронных референдумов «Активный гражданин» с 25 сентября по 15 октября.

- Интеграция частных перевозчиков в единую систему общественного транспорта с едиными и билетами необходима. Сейчас частные перевозчики мало регулируются – Департамент транспорта только согласует маршруты. Из-за этого не всегда выполняются требования к безопасности пассажиров, характеристикам подвижного состава, выполнению заявленных интервалов. Например, частные перевозчики часто не ходят в непиковое время, так как загруженные на 20% автобусы не окупаются - комментирует заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Дмитрий Пронин.

С 25 сентября по 15 октября в ходе опроса горожане решат, какие особенности коммерческих перевозчиков для удобства и комфорта пассажиров необходимо оставить без изменения - сохранить действующую маршрутную сеть, интервалы движения, возможность оплаты проезда в салоне автобуса. Также москвичи выберут и новые условия пользования маршрутками, в частности, возможности проезда по городским билетам («Тройка», «Единый», ТАТ, «90 минут»), наличия льгот для пенсионеров, студентов и школьников, единого расписания и интервалов движения.

---

Адрес страницы: <http://izmaylowo.mos.ru/presscenter/news/detail/1310732.html>

---

[Управа района Измайлово](#)